



# **SELF BRIEFING PPV 2026**

# LETIŠŤE LKHB

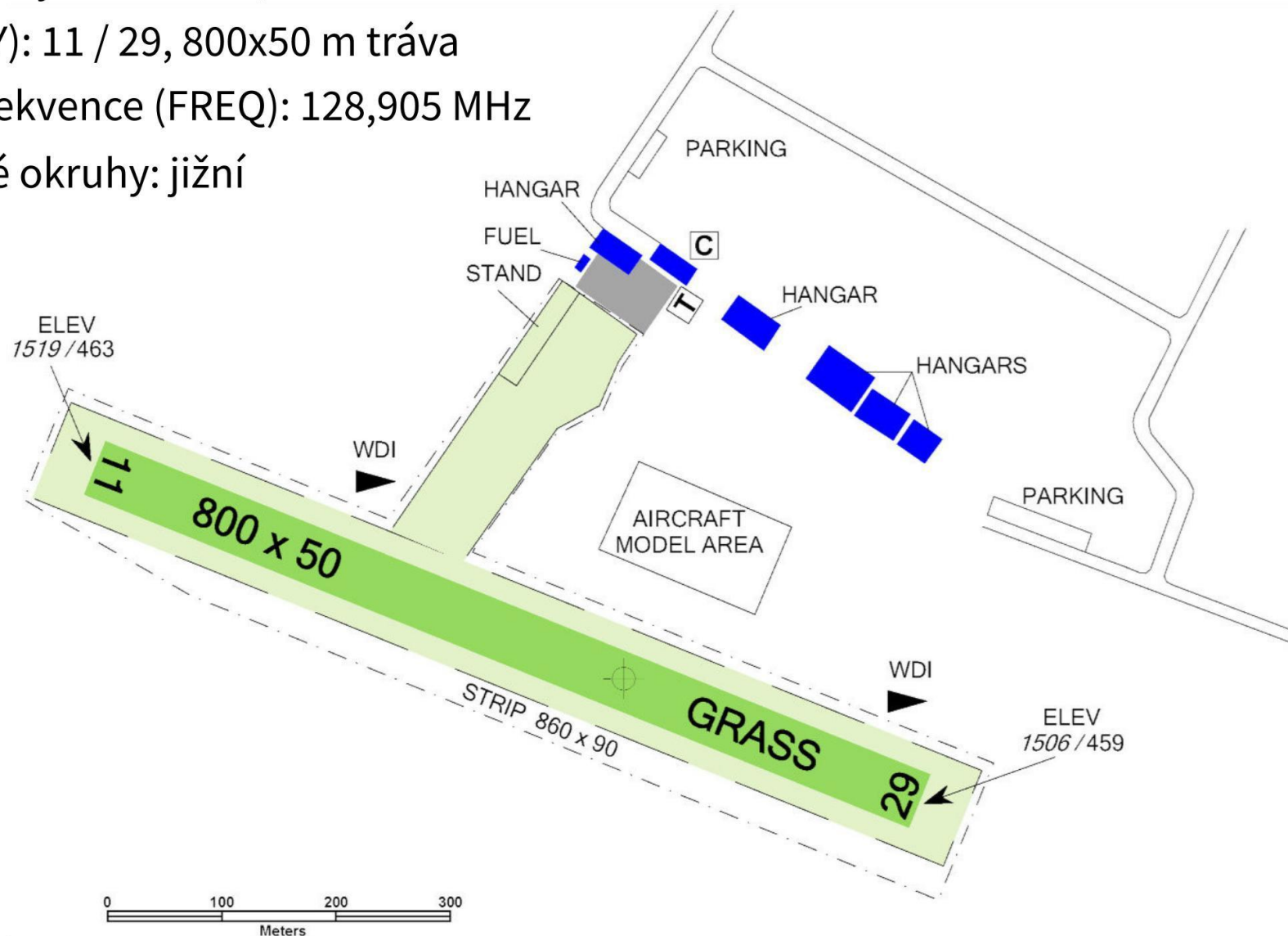


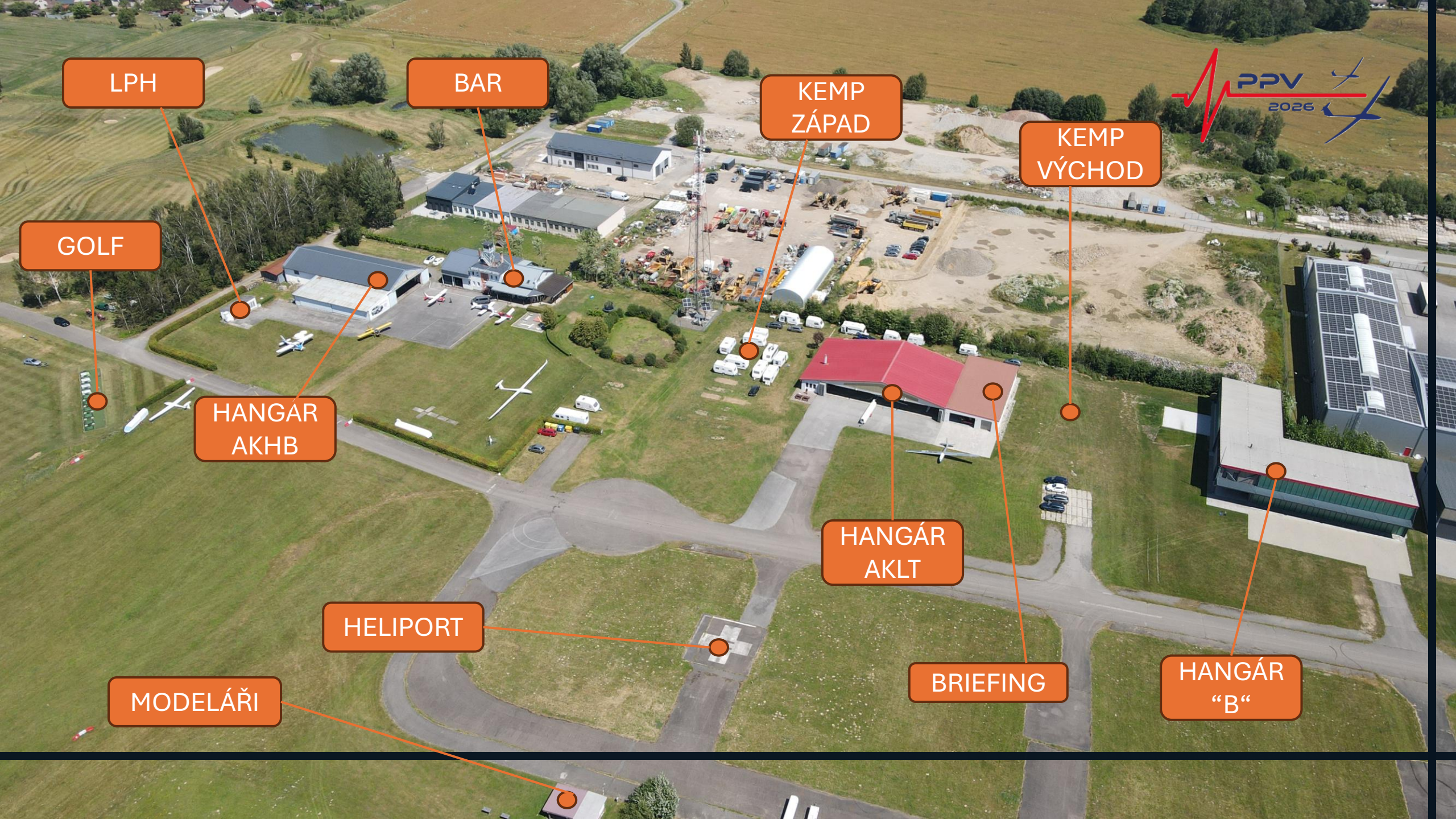
Nadmořská výška: 463 m / 1519 ft

Dráha (RWY): 11 / 29, 800x50 m tráva

Soutěžní frekvence (FREQ): 128,905 MHz

Plachtařské okruhy: jižní





LPH

BAR

KEMP  
ZÁPAD

KEMP  
VÝCHOD

GOLF

HANGAR  
AKHB

HANGÁR  
AKLT

BRIEFING

HANGÁR  
"B"

HELIPORT

MODELÁŘI



# BAR – občerstvení

- Bar funguje celodenně
- Snídaně al carte
- Večere na objednání den předem – výběr z několika jídel
- Během dne je poskytováno občerstvení v běžném sortimentu
- Alko a nealko nápoje
- Bar zároveň slouží jako zázemí golf klubu – možnost zapůjčit vybavení, vstupu na driving range a hřiště pro držitele zelené karty

SPRCHY + WC

SPRCHY + WC

SPRCHY + WC



## Areál

### **V areálu je celkem:**

7 pánských a 4 dámské toalety

5 pánských sprch a 3 dámské

V areálu jsou v provozu dvě WIFI sítě (LKLT a LKHB).

Aktuální hesla budou sdílena přes WA

V případě nutnosti topení v karavanech, pořadatel  
apeluje na maximální využití plynového topení z  
důvodu kapacity jističů

**PLNĚNÍ VODY  
- HADICE**

**POJÍŽDĚČKA!**

**POJÍŽDĚČKA!**

**PLNĚNÍ VODY  
- NÁDRŽE**

**TRANŽÁKY KLUB**

**KOTVENÍ KLUB**

**TRANŽÁKY KOMBI**

**KOTVENÍ KOMBI**

- KOTVY OZNAČIT KUŽELY / KOZAMI / POTAHY!
- PLNĚNÍ: 2x HADICE 1/2 Z ŘADU  
4x HADICE 3/4 Z VALNÍKU - IBC NÁDRŽE

**PPV**  
2026



## Kotvení kluzáků

Pořadatel s ohledem na rozsah soutěže a velikost letiště apeluje na závodníky na úspornou formu kotvení kluzáků

Pořadatel apeluje na viditelné značení kotev instalovaných v ploše letiště, abychom předešli poškozením kluzáků a automobilů

# PLNĚNÍ VODNÍ PŘÍTĚŽE



4x HADICE IBC  
NÁDRŽE

2x HADICE  
TLAKOVÁ VODA



PARKOVÁNÍ OK

NEPARKOVAT!!

**NIKDY NEPARKOVAT V PROSTORU HELIPORTU,  
KDYKOLI MŮŽE PŘILEŽET VRTULNÍK LZS!!**

## Air-to-air komunikace

Piloti jsou povinni používat výhradně frekvence poskytnuté pořadatelem pro účely air-to-air komunikace

Komunikace v pásmu 118 – 136 MHz bude namátkově monitorována ze strany ČTÚ

ELEV  
1519/463

GRID KLUB & KOMBI

PŘISTÁNÍ VLEČNÝCH

PŘISTÁNÍ KRACHUJÍCÍCH KLUZÁKŮ

800 x 50

TRÁVA

STRIP 860 x 90

29

ELEV  
1506/459

ELEV  
1519/463

PŘISTÁNÍ VLEČNÝCH

GRID KLUB & KOMBI

ELEV  
1506/459

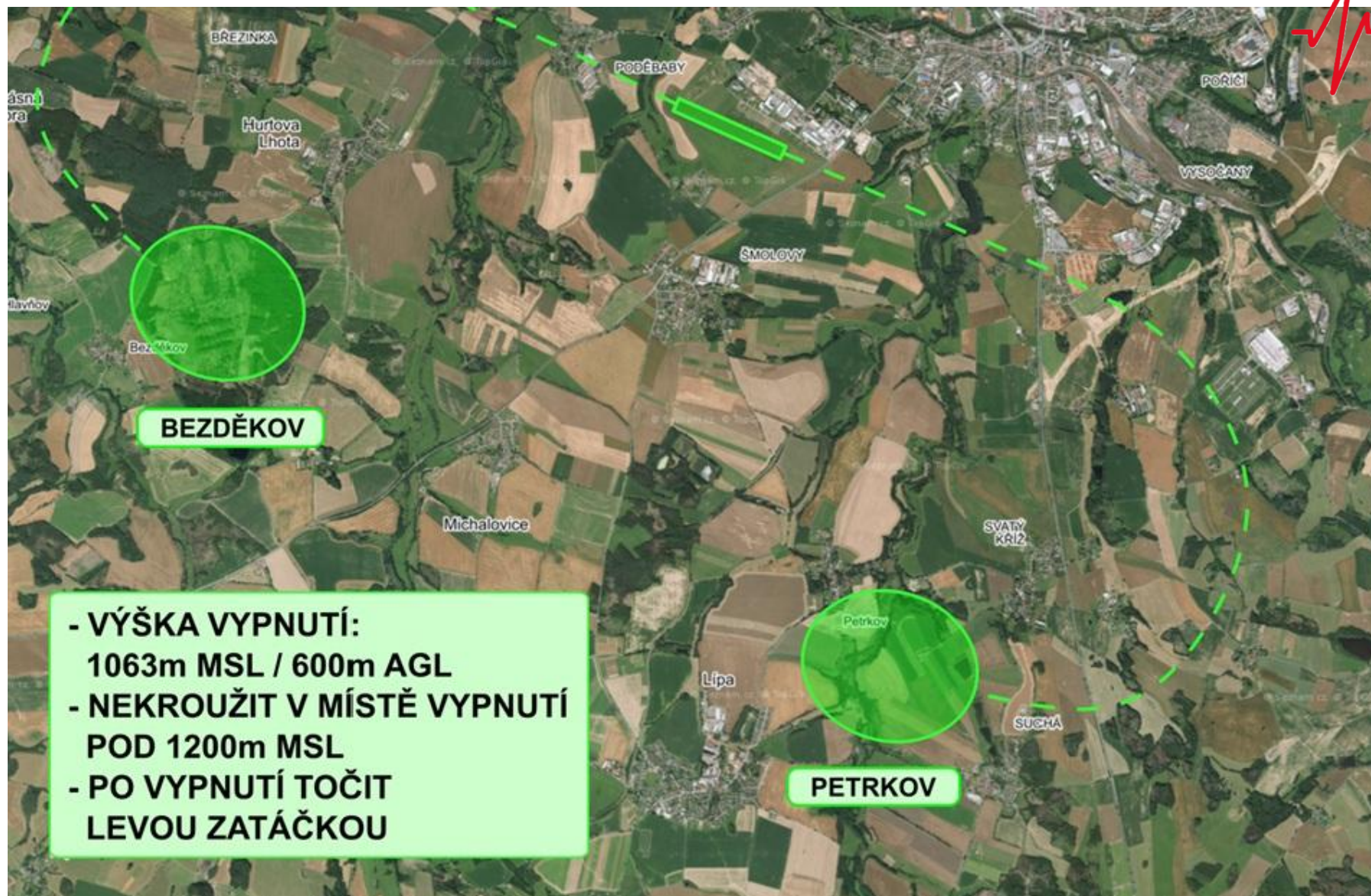
PŘISTÁNÍ KRACHUJÍCÍCH KLUZÁKŮ

800 x 50

TRÁVA

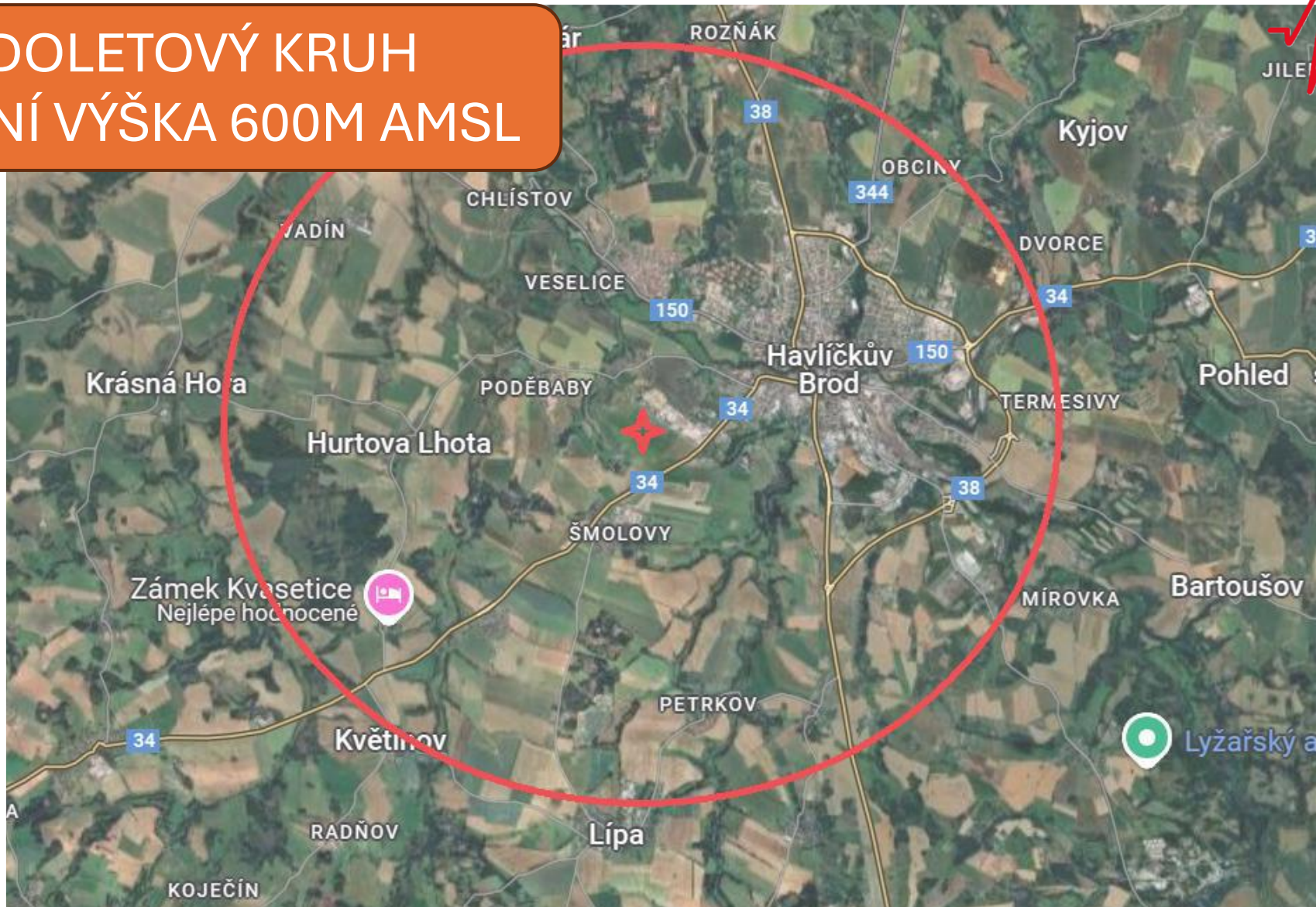
STRIP 860 x 90

9



- VÝŠKA VYPNUTÍ:  
1063m MSL / 600m AGL
- NEKROUŽIT V MÍSTĚ VYPNUTÍ  
POD 1200m MSL
- PO VYPNUTÍ TOČIT  
LEVOU ZATÁČKOU

5KM DOLETOVÝ KRUH  
MINIMÁLNÍ VÝŠKA 600M AMSL



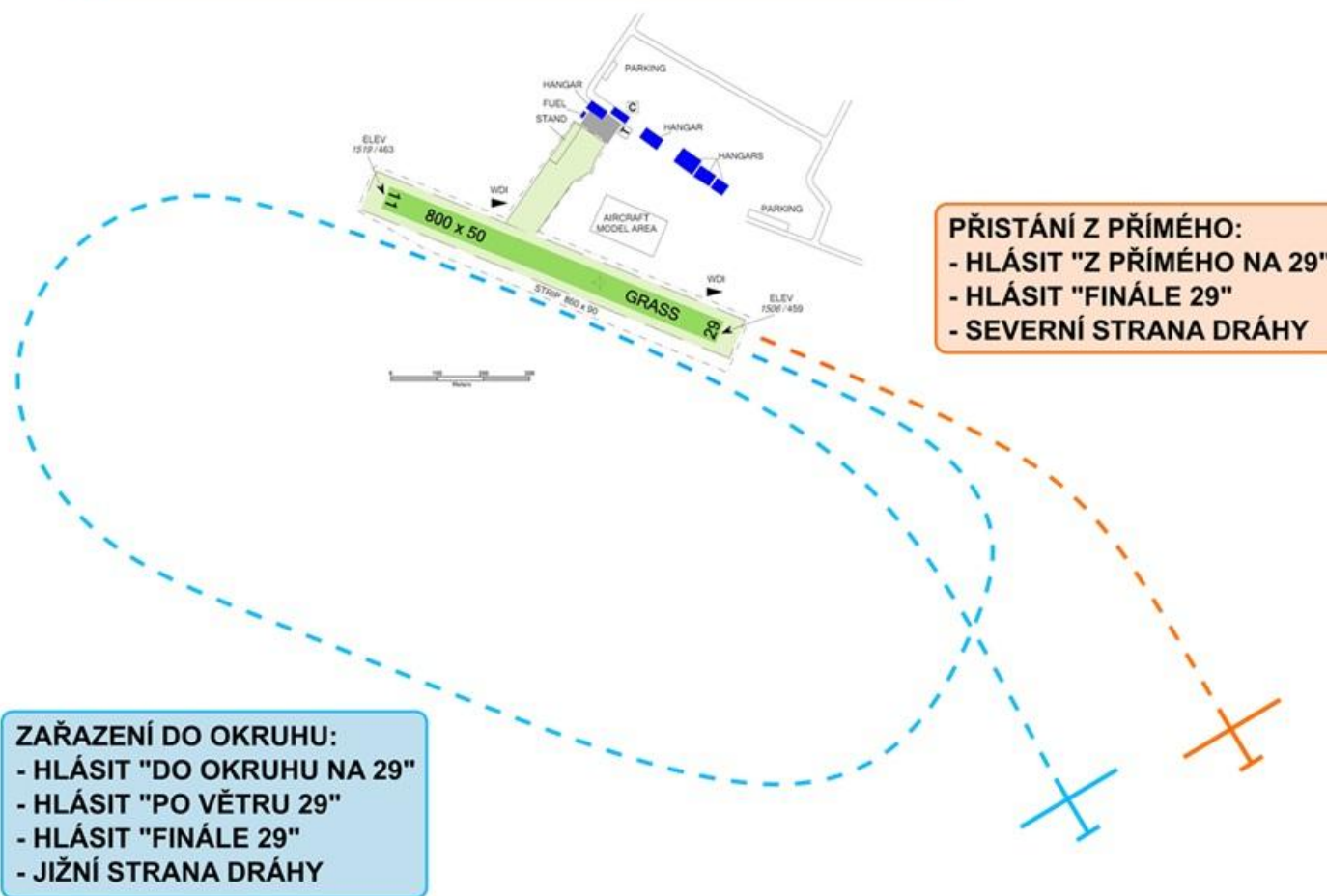
# ZAŘAZENÍ NA PŘISTÁNÍ 11

- PŘISTÁNÍ Z PŘÍMÉHO:**
- HLÁSIT "Z PŘÍMÉHO NA 11"
  - HLÁSIT "FINÁLE 11"
  - SEVERNÍ STRANA DRÁHY



- ZAŘAZENÍ DO OKRUHU:**
- HLÁSIT "DO OKRUHU NA 11"
  - HLÁSIT "PO VĚTRU 11"
  - HLÁSIT "FINÁLE 11"
  - JIŽNÍ STRANA DRÁHY

## ZAŘAZENÍ NA PŘISTÁNÍ 29



**ODTAH LETADEL**

- VŽDY OKOLO
- NIKDY PŘES DRÁHU !

STRIP 860 x 90  
800 x 50  
TRÁVA

- OMEZENÁ ŠÍŘKA DRÁHY / STRIPU
- S OHLEDEM NA DALŠÍ LETADLA
- SEDAT DLOUZÍ, DLOUZÍ, DLOUZÍ !
- PO PŘISTÁNÍ ODSTRKAT Z DRÁHY
- PARTA POMOCNÍKŮ

**NOUZOVÉ POLE PRO PŘISTÁNÍ**

- NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ
- NEPATŘÍ K LETIŠTI

**MTMA ČÁSLAV VÝCHOD**

**MTMA Čáslav Východ**  
130,280 Čáslav APP / Radar  
Class D  
GND - FL95

**CONDITIONAL AIRSPACE  
JEHO UVOLNĚNÍ MUSÍ  
BÝT INDIKOVÁNO NA  
TASKSHEET**

CONDITIONAL AIRSPACE  
JEHO UVOLNĚNÍ MUSÍ  
BÝT INDIKOVÁNO NA  
TASKSHEET