

PLACHTAŘSKÝ POHÁR VYSOČINY 2026

Místní propozice

Tento dokument je dodatek ke sportovnímu řádu FAI, SC3, Annexu A a slouží pro upřesnění a změnu relevantních pravidel stanovených v Annexu A s ohledem na sportovní řád AeČR a místní podmínky. Čísla odstavců odpovídají odstavcům v Annexu A, které nahrazují/doplňují. Dokumenty platné pro tuto soutěž a jejich priorita je upřesněna v sekci B v odstavci 1.2.1.

1. Místní propozice

1.1. Název soutěže – Plachtařský Pohár Vysočiny 2026 (PPV 2026)

1.2. Organizační výbor

Ředitel soutěžeJan Koťan
Hospodář.....Martin Holík
Hlavní rozhodčí.....Matěj Kábrt
Meteorolog.....Petr Hofman
Task setterJan Koťan / Jan Kantor /Petr Hofman
Předseda jury.....TBD

1.3. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek31.3.2026
Zaplacení vkladu31.3.2026
Uzávěrka startovní listiny30.6.2026*
Termín pro změnu třídy a
konfigurace kluzáku17.7.2026
Neoficiální trénink (po domluvě).....16. – 17.7.2026
Příjezdy a registrace soutěžících.....17.7.2026 8:00 - 22:00**
Úvodní briefing17.7.2026 20:30**
Soutěžní dny18. – 25.7.2026
Oficiální ukončení soutěže25.7.2026***
Náhradní den26.7.2026

*Podmínkou zařazení do startovní listiny je zaplacení startovného a nominace dle ustanovení 2.7. tohoto dokumentu

**Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

***V případě nutnosti využít náhradního dne, vyhlášení bude v neděli 26.7.2026

1.4. Organizátor soutěže

Pořadatelem soutěže je Aeroklub Havlíčkův Brod a Aeroklub Praha Letňany

Webwww.ppvcup.cz
Email (přihlášky, informace).....jan.kotan@seznam.cz
Email (ředitel soutěže)jan.kotan@seznam.cz
Tel. (přihlášky, informace).....733 788 745 (Jan Koťan)
Tel. (ředitel soutěže)733 788 745 (Jan Koťan)
Bankovní spojení.:Raiffeisenbank, pobočka Praha 2 Bělehradská 100
Číslo účtu:CZK 7506657001/5500

1.5. Místo konání soutěže

Místo konání soutěže..... Letiště Havlíčkův Brod - LKHB
Adresa.....Horní Papšíkov 125, 580 01
GPS souřadnice.....49°35'50''N 15°32'57''E
Vztažná výška letiště1519 ft/463 m AMSL

2. Úvodní ustanovení

2.1.1. Soutěž je organizována v souladu se Sportovním řádem FAI (Všeobecný díl 3. Bezmotorové létání a jeho Dodatkem (Annexem) A. Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, díl 3. Jednotlivé dokumenty a ustanovení (dále též pravidla) mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Nařízení uvedená v Zápisech z Plachtařské komise (PK) / OSK BL AeČR
 2. Tyto Místní propozice
 3. Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání ze dne 19.12.2025 se zapracovanou změnou č. 12 (dále též „SŘ“)
 4. CZIL aktuální platný
 5. Platné znění Sportovního řádu FAI, díl 3, bezmotorové létání
 6. Platné znění Annexu A k sportovnímu řádu FAI, dílu 3, bezmotorové létání
- Přednost pro výklad mají originální anglické verze dokumentů SC FAI, SC3 a Annex A

2.1.2. V soutěži smí na jednom kluzáku soutěžit pouze jeden pilot, soutěžící v jedné třídě. V případě dvoumístných kluzáků musí být během registrace určen velitel kluzáku. Velitel dvojmístného kluzáku musí být pro každý soutěžní vzlet stejný.

2.1.3. Regionální postupové soutěže

Soutěž PPV 2026 byla zařazena na seznam Regionálních postupových soutěží (RPS). Cílem RPS dle SŘ AeČR je:

- Porovnání výkonnosti pilotů, účastníků RPS
- Určení vítězů RPS v jednotlivých třídách a kategoriích
- Nominace soutěžících na PMČR
- Stanovení bodů pro Žebřík pilotů

2.2. Cíl soutěže

Hlavní cíle soutěže jsou:

- vyhlásit vítěze PPV 2026 ve všech soutěžních třídách
- podpořit rozvoj sportovního plachtění
- výměna zkušeností a znalostí mezi plachtaři z různých Aeroklubů, společenské setkání

2.3. Soutěžní třídy

Soutěž se bude konat v těchto třídách:

2.3.1. třída **Klub** s handicapem

Soutěže třídy Klub se mohou zúčastnit pouze kluzáky definované SŘ Odst. 5.2.1. Minimální index kluzáku v klubové třídě dle CZIL je 94, maximální index kluzáku je 109. Vodní přítěž ani jiná změna vzletové hmotnosti během soutěže není povolena. Součástí určení výsledného handicapu je použití wingletů a váhová korekce při rozdílu vzletové hmotnosti od referenční hmotnosti pro každý kluzák.

Minimální počet soutěžících v této třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou první soutěžní den soutěžní vzlet.

2.3.2. třída **Obecná Kombi třída** handicapem

Soutěže Obecné Kombi třídy se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do soutěžního indexového listu CZIL pro třídu Obecná Kombi.

Vodní přítěž je povolena.

Minimální CZIL koeficient kluzáku je stanoven na 108,0. Kluzáky s horším koeficientem se mohou soutěže zúčastnit, ale s použitím tohoto minimálního koeficientu v bodovacím vzorci.

Minimální počet soutěžících v této třídě je 10. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou první soutěžní den soutěžní vzlet.

Pozn.: Zúčastní-li se soutěže dvoumístný kluzák, bude postupováno ve všech třídách podle Soutěžního řádu AeČR bodu 5.2.8.

2.4. Platnost soutěže

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň 3 bodované soutěžní úkoly. Úkol bude bodován, pokud alespoň 25 % závodníků dosáhne handicapované vzdálenosti.

V případě, že by po posledním letovém dnu (25.7.2026) byly odlétány pouze 2 bodované disciplíny, může pořadatel při vhodných meteorologických podmínkách prodloužit soutěžní období o jeden den, tedy až do 26.7.2026.

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

2.5. Vítěz soutěže

Vítězem soutěže se stane závodník s nejvyšším součtem bodů ze všech soutěžních dnů. V případě rovnosti bodů dvou či více závodníků se jejich umístění ve výsledném pořadí určí podle součtu jejich umístění v jednotlivých soutěžních dnech, přičemž nižší součet určuje lepší umístění.

2.6 Jazyk soutěže

Soutěž bude pořádána v češtině a angličtině. V případě neshody informací, má přednost české verze s výjimkou oficiálních dokumentů FAI

2.7 Nominace soutěžících a přihlášení do soutěže

Postup nominace domácích soutěžících je stanoven v soutěžním řádu AeČR pro bezmotorové létání v odstavci 6.8.4.

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je k nalezení online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni předložit požadované dokumenty dle ustanovení 2.13 ke kontrole.

2.8 Kapacita soutěže

Navrhovaná kapacita soutěže je 75 kluzáků. Pro možnost doplnění soutěžících umožní pořadatel přihlášení max. 10 náhradníků. Priorita přihlášených soutěžících je stanovena v soutěžním řádu AeČR pro bezmotorové létání v odstavci 6.8.3. Finální počet přijatých náhradníků (vyšší i nižší) určí organizátor podle kapacity letiště s ohledem na bezpečnost a plynulost soutěže.

2.9 Vklad

Počáteční vklad (startovné) činí 4.400,- Kč. Částka musí být uhrazena převodem na bankovní účet pořadatele nejpozději do 31.3.2026. Do zprávy pro příjemce text „PPV“ + jméno závodníka.

Částka zaslaná nad rámec startovného bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které by měl mít každý soutěžící před každým následujícím startem kladné. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) nejpozději 30 dní před začátkem soutěže, bude soutěžícímu startovné navraceno v plné výši.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) později než 30 – 5 dní před začátkem soutěže, bude soutěžícímu startovné navraceno ve výši 50 %

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) později než 5 dní před začátkem soutěže, nebude soutěžícímu startovné navraceno v plné výši.

V případě, že bude mít náhradník zaplacené startovné a nebude nakonec akceptován jako řádný soutěžící, bude mu startovné vráceno v plné výši.

2.10 Ubytování a stravování

Ubytovna AK (kapacita 15 míst)250,- Kč/noc

Stan, karavan (kemp).....200,- Kč/noc

2.11 Aerovleky

Aerovleky zajišťuje organizátor soutěže. Cena aerovleku do 600 metrů AGL je pro třídu klub 1100,- Kč, pro třídu kombi 1200,- Kč a vzlet samostartujícího kluzáku 150,- Kč. Pořadatel si vyhrazuje právo na zvýšení ceny vleků z důvodu významného nárůstu ceny pohonných hmot. Účastníci budou v takovém případě předem informováni.

2.12 Transporty

Transport po letišti si organizuje každý závodník sám. Transport z pole si rovněž organizuje každý závodník sám. Při každém přistání mimo letiště soutěže má závodník povinnost takové přistání neprodleně oznámit organizátorovi (ředitel soutěže nebo hlavní rozhodčí).

Zpětné převleky na letiště organizuje pořadatel.

2.13 Doklady soutěžícího

Každý závodník je povinen mít při registraci platné tyto doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti
- platný průkaz radiotelefonisty
- zápisník letů

- občanský průkaz nebo cestovní pas

Ke každému kluzáku je třeba mít při registraci tyto platné doklady:

- deník kluzáku
- platné potvrzení o údržbě
- platné osvědčení o letové způsobilosti (OLZ)
- platné osvědčení o kontrole letové způsobilosti platné min. do konce soutěžního období
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za provoz kluzáku vůči třetím osobám, platné min. do konce soutěžního období (platné pro území Evropa)
- platné povolení radiostanice
- záznamník padáku s platností min. do konce soutěžního období

3 Technické požadavky

3.7 Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použito jedno primární a může být použito jedno záložní zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR. Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR napájecí a datový kabel a SW sloužící pro stažení dat do PC. Postup pro manipulaci s GNSS během soutěže bude upřesněna na úvodním briefingu.

3.8 Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovací křivku, která není starší 5 let.

3.9 Protikolizní systémy

Každý kluzák musí být vybaven protikolizním systémem kompatibilní se systémem FLARM®. Takové zařízení musí být zapnuté po celou dobu letu v módu, který zabezpečuje vysílání informací k zabezpečení rady k vyhnutí.

Použití reflexních stroboskopických světel kluzáku je doporučeno.

3.10 ELT

Pilotům je doporučeno mít na palubě zařízení ELB, EPIRB, Spot nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

3.11 Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz v papírové nebo elektronické podobě.

3.12 Přístroje

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny:

- Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení
- zatačkoměr
- umělý horizont

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat. Další možné zakázané přístroje mohou být specifikovány na prvním briefingu.

3.13 Hmotnost kluzáku

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

S výjimkou třídy Obecná Kombi třída (možnost vodní zátěže u obou tříd), musí kluzáky celou soutěž absolvovat při stejné letové hmotnosti. Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

4 Všeobecné letové postupy

4.7 Jednotky

Oficiální čas soutěžestředoevropský letní čas (SELČ)
Rychlostkm/h
Rychlost větru.....m/s
Vertikální rychlostm/s
Výška.....m, ft
Letová hladinaFL (×100 ft), při (1013,25 hPa)
Vzdálenostm, km
QNHhPa

4.8 Radiová korespondence

Dispečer služby RÁDIO bude po dobu soutěže na frekvenci 128,905 MHz. pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojíždění, starty, přilety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky, a jiná oficiální hlášení) na letišti Havlíčkův Brod budou po celou dobu závodů na frekvenci 128,905 MHz. Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

4.8.1 Využívání kmitočtových kanálů leteckého pásma pro účely air-to-air komunikace

Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely air-to-air komunikace. Organizátor přidělí soutěžícím využitelné kmitočtové kanály nejpozději před vyhlášením první soutěžní úlohy.

Zkoordinované Air-to-air kmitočtové kanály jsou určeny pro účely výměny informací, které musejí mít provozní přesah (např. informace o provozu, meteorologických podmínkách,

taktickou komunikaci spolupracujících kluzáků, atp.). Veškerá komunikace, která není relevantní nebo neslouží k odvrácení hrozícího nebezpečí, je zakázána.

Používání jiných kmitočtových kanálů, než přidělených organizátorem závodu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3-Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I) diskvalifikací ze závodu.

4.9 Podmínky pro lety mimo území ČR

Pokud budou vyhlašovány denní úkoly do vzdušného prostoru mimo ČR, pilot odpovídá za splnění těchto podmínek:

- má u sebe platný občanský průkaz nebo pas
- na palubě nesmí být zbraně, drogy, ani zboží podléhající celní kontrole
- další omezení či podmínky mohou být oznámeny na briefingu

5 Letové úkoly

5.7 Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během závodu budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- soutěžní rychlostní lety po deklarované trati (racing task)
- rychlostní úloha přes určené prostory (speed task - assigned area)

6 Soutěžní postupy

6.7 Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2025. Dále budou použity doplňkové prostory dle koordinační smlouvy s Velitelstvím vzdušných sil. S těmito soubory budou závodníci seznámeni na úvodním briefingu, rovněž budou součástí self-briefingu a budou ke stažení v datové podobě na stránkách závodů.

6.8 Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 17.7.2026 v 20.30 svolá Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže (úvodní briefing), na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Havlíčkův Brod. Účast všech soutěžících na této poradě (úvodním briefingu) je povinná.

6.9 Hranice letiště

Jsou graficky stanoveny v self-briefingu soutěže.

6.10 Denní briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace. Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem. Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

6.11 Grid

Pořadí na gridu určuje Organizátor (pevný grid). Na 1. briefingu bude pro každou třídu hlasováno o možnosti volného gridu. V takovém případě pořadí na gridu nebude stanoveno, pouze bude určen prostor pro stavění kluzáků klubové a kombi tříd.

Grid je znázorněn v Příloze Selfbriefing. Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně. Vypouštění vodní přítěže přímo na Gridu je zakázáno.

6.12 Motorizované kluzáky

- 6.12.1 Soutěže se mohou zúčastnit motorizované kluzáky se schopností samostatného vzletu či kluzáky s pomocným motorem pro dosažení letiště bez schopnosti samostatného vzletu (turbo) v všech třídách Klub i Kombi. Každý motorizovaný kluzák musí být vybaven zařízením pro záznam chodu motoru ENL ve spojení s GNSS FR.
- 6.12.2 Soutěžící s motorovým kluzákem má povinnost spustit pohonnou jednotku zejména první soutěžní den (pro ověření záznamu ENL v igc souboru). Spuštění pohonné jednotky pro ověření její funkce a záznamu ENL je povoleno maximálně do 15 minut po vypnutí z aerovleku a po dobu max. 2 minut chodu motoru, spuštění pohonné jednotky nesmí být využito k získání výhody. Kontrolní spuštění motoru musí proběhnout uvnitř horizontální hranice prostoru označeném jako „ENGINE TEST“.
- 6.12.3 V případě vzletu s využitím vlastní pohonné jednotky musí soutěžící sledovat trajektorii vlečných letadel domluvenou na denním briefingu, vypnutí pohonné jednotky probíhá výhradně v prostoru vypnutí a to nejvýše v maximální výšce vypnutí 600m nad letištěm (+ tolerance 50m na vyklesání při manévru vypnutí a zasunutí pohonné jednotky).
- 6.12.4 V případě požadavku na dalšího soutěžní vzlet musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát bez spuštění své pohonné jednotky na letišti LKHB, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spouštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci závodu s následným nahozením pohonné jednotky. Spuštění motoru musí být v takovém případě provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 3 km se středem ve vztahném bodu letiště LKHB (tedy uvnitř doletového kruhu). Každé takovéto spuštění pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet. **Tento odstavec se použije pouze tehdy, bude-li s jeho obsahem souhlasit 100 % závodníků v dotčené třídě.**

6.13 Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura Odletové pásky dle odstavce 7.4.2.b.(i) Annexu A. Přímá linie 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed určené oblasti). Soutěžní třídy budou

mít rozdílné odletové body. Odletová páska bude otevřena vždy minimálně 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě.

Kontrola celkové energie při odletu bude oznámena na denním briefingu a vždy vyznačena v poznámkách v tasku.

6.13.1 Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásky

Vyhlášení otevření odletové pásky bude probíhat na soutěžním frekvenčním kanálu frekvenci soutěže 128,905 MHz následovně:

- **Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 20 minut v (čas).**
Čas otevření odletové pásky bude určen co nejdříve po odstartování posledního kluzáku v řádném pořadí.
- **Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 10 minut.**
- **Odletová páska pro třídu (xxx) bude otevřena za 5 minut.**
- **Odletová páska pro třídu (xxx) byla právě otevřena.**
- **Otevření odletové pásky pro třídu (xxx) bude pozdrženo o (čas - minuty).**
V případě pozdržení otevření pásky pro danou třídu bude toto oznámení vyhlášeno dříve než 10 minut před otevřením pásky.
- **Odletová páska pro třídu (xxx) byla zrušena.**
V případě zrušení daného dne bude tato fráze vyhlášena co nejdříve.

6.14 Cílová procedura

Pro přiletý bude použita procedura Cílového kruhu dle odstavce 7.7.1.b. Annexu A. Cílový kruh je definován poloměrem 5 km a středem v koncovém bodu trati. Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu je stanovena na 600 m AMSL. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena.

Z důvodu bezpečnosti může organizátor změnit poloměr a výšku doletového kruhu, informace musí být podána na briefingu a vyznačena v tasku.

Soutěžící musí provést od 10 km do cíle přilet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

6.15 Doletové postupy

Při přiletu na letiště Havlíčkův Brod ohlásí soutěžící na frekvenci 128,905 MHz desátý kilometr od KBT (5 km před dosažením cílového kruhu). Po ohlášení obdrží informaci o dráze v používání, aktuálním větru a případně o situaci na letišti. Přiblížení na přistání je možné přímo na dlouhé finále dráhy v používání nebo zařazením do letištního okruhu. S ohledem na zamýšlený přibližovací manévr soutěžící ohlásí po protnutí cílového kruhu dlouhé finále nebo úmysl o zařazení do letištního okruhu a předpokládanou polohu vstupu do okruhu. Dále soutěžící hlásí polohu po větru a krátké finále. Při radiové korespondenci s Havlíčkův Brod Radio soutěžící používá jako svůj volací znak soutěžní číslo a hovoří čistě a stručně. Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora, v každém případě však bezprostředně po přistání.

6.16 Předání záznamu z letu

Soutěžící je povinen předat záznam letu (igc soubor) hlavnímu rozhodčímu nejpozději 60 minut po přistání v LKHB. Předání je možné provést elektronicky přes webové rozhraní na stránce www.ppvcup.cz nebo emailem přímo na rozhodčího PPV 2026. V případě přistání mimo letiště je soutěžící předat záznam letu v nejkratší možné době.

7 Bodování

7.7 Bodovací systém

Pro bodování závodu bude použit „Tisícibodový bodovací systém“ podle odstavce 8.4. Annexu A.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8. Annexu A. Prohřešky, které nejsou uvedené v Annexu A, budou penalizovány na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

8 Protesty

8.7 Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům do 12 ti hodin od jejich zveřejnění. Po této době se výsledky stanou oficiálními a nebude možné se proti nim odvolat. Poslední soutěžní den se tato lhůta zkracuje na 3 hodiny.

8.8 Poplatek za protest

Poplatek za protest činí 1000 Kč.

9 Závěrečná ustanovení

Odesláním přihlášky na PPV 2026 soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řad FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s propozicemi závodu a že jim rozumí
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Letňany na dobu nutnou pro účely realizace závodů.
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PPV 2026 v informačních médiích.
- souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu

Na internetových stránkách přes rozhraní www.ppvcup.cz budou průběžně doplňovány aktuality týkající se závodu. Soutěžícím je doporučeno tyto stránky pravidelně sledovat.